annonse annonse

Titusenvis engasjerer seg i bompengekrangel i Rogaland: - Folk er skikkelig, skikkelig forbannet

I løpet av kort tid har politikernes planer om å sette opp flere nye bomringer på Nord-Jæren ført til en voldsom mobilisering.

FOTO: Tommy Ellingsen / Stavanger Aftenblad

Dette er fra en kjør-sakte-aksjon mot den nye bomringen på Sandnes i forrige uke. Onsdag er det planlagt nye protester.

Lorns Bjerkan 2 dager siden 14 timer siden

annonse

I oktober åpner 38 nye bomstasjoner på Nord-Jæren. I de 15 neste årene skal det kreves inn 25,3 milliarder kroner i bompenger.

Dette ble vedtatt av et samlet storting.

Kun Frp stemte imot da saken ble avgjort lokalt, hos fylkeskommunen og i kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg. Så skjedde det noe.

Plutselig vedtok Rogaland Arbeiderparti på et styremøte i forrige uke at man måtte se på finansieringsordningen på nytt.

Da Stortinget kom med sitt vedtak, la politikerne til grunn at det var et lokalt ønske om å innføre pakken. Men Arbeiderpartiets ferske vedtak har bidratt til tvil rundt prosjektet. Enn så lenge ligger det an til at den blir gjennomført.

Jarle Aasland

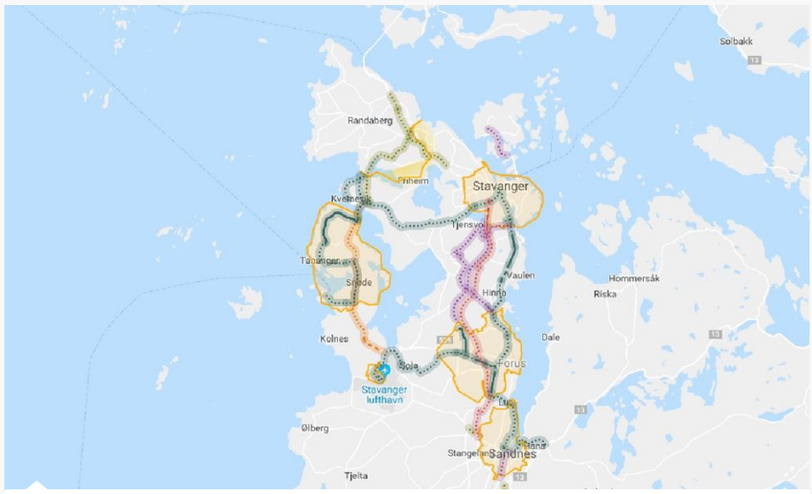
For de mange som bor i øyene utenfor Stavanger, er det en nødvendighet å ta seg over Bybrua. Det kan bli dyrt for dem i fremtiden.

Opprører og engasjerer

Bompakken består i praksis av flere mindre bomringer rundt viktige reisemål for mange på Nord-Jæren: Stavanger sentrum, Forus-området, der det finnes mange arbeidsplasser, Sandnes sentrum, Risavika og Stavanger lufthavn får alle hver sin bomring.

Dette innbærer at familier som har bolig, barnehageplass og arbeidsplass spredt i de forskjellige sonene, vil måtte betale langt mer enn i bomringen det nye systemet skal erstatte.

annonse



Skjermdump/Bypakke Nord-Jæren

Den nye bompakken består av seks bomringer på Nord-Jæren i Rogaland.

Bomstasjonene opprører stadig flere, og onsdag ventes det

demonstrasjoner flere steder, noe som kan føre til kaos i trafikken.

Aksjonister har varslet at de vil demonstrere med saktekjørende bilkortesje på Bybrua, som går fra Stavanger mot bydelen Hundvåg. Samtidig vil det pågå en aksjon i Sandnes, der det også var demonstrasjoner forrige uke. Den demonstrasjonen kom ut av kontroll da hundrevis av demonstranter gikk ut i trafikken, ifølge Stavanger Aftenblad.

Tommy Ellingsen

Her går demonstrantene midt i veien i St. Olavs gate i Sandnes. Det er i strid med den tillatelsen som ble gitt av politiet i forkant.

Det er Frp-politikeren Leif Arne Moi Nilsen som går i bresjen for protesten på Bybrua.

– Folk er ikke bare forbannet, men skikkelig, skikkelig forbannet, sier han til ABC Nyheter.

Omtrent 17.000 navn har tirsdag morgen signert i et opprop på nett. Her gjentar riktignok en del navn seg en rekke ganger. 48.000 er nå medlem av Facebook-gruppen «For vi som er imot bomringen i Sandnes og Stavanger». De to byene har totalt rundt 200.000 innbyggere

Mer enn 250 ulykker de fem siste årene: Dette er Oslos 12 farligste veistrekninger

Mener folk kan få 34.000 i økte utgifter årlig

Håpet for aktivistene er at bomringprosjektet avlyses eller at man revuderer bomtakstene og finansieringen av veiprosjektene man ønsker å få gjennomført i området.

Engasjementet rundt saken tok fyr etter at bomtakstene ble vedtatt i et ekstraordinært møte i styringsgruppen for bymiljøpakken på Nord-Jæren 10. august.

I rushtiden vil det koste 44 kroner for en vanlig bilist å kjøre inn i én av de seks sonene, og ellers vil det koste 22 kroner.

I dagens bomring er maksprisen 20 kroner.

– En sykepleier jeg har vært i kontakt med, som må gjennom bomstasjonen to ganger daglig for å komme på jobb og levere barn i barnehagen, får rundt 34.000 ekstra i utgifter, sier Nilsen til ABC Nyheter.

I debatten vises det blant annet til bilder fra Bergen, av bilister som stiller seg opp på bussholdeplasser og avkjørsler for å vente på at rushtiden skal gå over, slik at avgiftene blir lavere

Jon Ingemundsen / Stavanger Aftenblad

Her står biler på en bussholdeplass i Bergen og venter på at bomavgiften skal settes ned.

Nye bomstasjoner: Beboere og bydeler frykter snikkjøring gjennom parker og økt trafikk

Retter skytset mot samferdselsministeren

Lokalpolitikerne mener de er tvunget til å sette opp bomringen. De retter skytset mot Regjeringen og samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp).

– Vi har ikke noe valg. Valget vårt er bompenger eller null utvikling, sier fylkesvaraordfører Marianne Chesak (Ap) til Stavanger Aftenblad. Denne uttalelsen kom før avisen var kjent med styrevedtaket til fylkeslaget, som er omtalt tidligere i saken.

Mens det skal kreves inn 25,3 milliarder i bompenger, har staten avtalt at de skal bidra med 7 milliarder kroner inn i den såkalte bymiljøpakken. Dette skal blant annet finansiere en bussvei som har økt voldsomt i pris, sykkelstamvei, gang- og sykkeltiltak og E 39-utbedringer.

Samferdselsministeren mener at han ikke tvinger kommunene på Nord-Jæren til å ha bompengering. Han mener det er et lokalt initiativ.

«Enkelte har etterlyst økte statlige bevilgninger slik at byene med det kan slippe bompenger. La meg minne om at regjering allerede har økt de statlige bidragene til lokal infrastrukturutvikling kraftig», skriver han i et debattinnlegg i Stavanger Aftenblad.

I fjor høst var det god stemning mellom fylkesleder i Rogaland Ap, Stanley Wirak, fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal (KrF) og Ketil Solvik-Olsen (Frp). Nå er det full politisk strid om den nye bompakken – rett før pengene skal renne inn på konto.

Slik gikk det i Oslo da prisene gikk opp: Folk sto opp tidligere for å spare en tier i bomringen

Setter hardt mot hardt

Rogaland Ap mener at det har vært en forutsetning for lokale vedtak at økte statlige krav til veibygging samt kostnadsøkninger på riksveier, som eksempelvis E 39, skal dekkes av staten. I tillegg gir partiets fylkeslag uttrykk for at det var en forutsetning at en sykkelstamvei i sin helhet skulle finansieres av statlige midler.

Nå mener de Regjeringen har fjernet dette. Derfor setter de hardt mot hardt:

«Dersom regjeringen opprettholder sine standpunkter, rokker det ved grunnlaget for å videreføre byvekstavtalen og finansiering av bypakke Nord-Jæren», heter det i pressemeldingen fra partiet.

Jarle Aasland

I Randabergveien på Kampen/Tasta i Stavanger står en av bommene klar for å kreve inn millioner av kroner.

Fra Christian Wedler, gruppeleder i Frp i Stavanger bystyre, får Ap tydelig svar. Han mener at partiet ikke evner å prioritere de milliardene et enstemmig Stortinget har gitt til Nord-Jæren.

«De vil ha en dyr og dårlig bussvei, samt en sykkelvei med en prislapp som om det skulle vært bygget i gull! Vi må få kuttet prosjektene, og på den måten få orden i eget hus! Da kan vi be staten om å beholde midlene som er tildelt uten å kreve inn ekstra bompenger», skriver han i en e-post til Stavanger Aftenblad.

Har du lest disse gode sakene?

Dette blir høstens politiske stridssaker. Noen av dem kan koste Erna Solberg jobben.

55-åring er fanget i milliongjeld resten av livet

Per Sandberg kuppet dagsordenen. Det ble ingen klokere av.

Hvorfor brenner maskerte ungdommer naboenes biler?

Da Gry og Christian fikk barn, flyttet de ut av byen. To måneder senere angret de.

Trodde du disse skulle kastes i plastavfallet?

JÆREN + KETIL SOLVIK-OLSEN + LEIF ARNE MOI NILSEN +

MARIANNE CHESAK + NORD-JÆREN + ROGALAND + SANDNES +

STAVANGER +

annonse

42 kommentarer

Velkommen til debatt! Vi er glade for dine bidrag, men vær vennlig og bruk fullt navn. Innlegg blir løpende moderert. Les mer her.

Si din mening, Torgeir Oma!

PUBLISER KOMMENTAR

POPULÆRE

Kjetil Angell Blikom

for 2 dager siden

Stortinget må stoppe NYE Bom prosjekter nå, det er nok nå.

Vi kan ikke bare øke og øke bompenger for folk flest, derfor må de Bommer vi har nå nedbetales før NYE kommer opp.

Vi må ha en BOM PAUSE nå og det må Stortinget være enig i.

Svar 19 Anbefaler

Niri Baklid

svarte Kjetil Angell Blikom for 1 dag siden

FrP kan ikkje forvente at folk i andre deler av landet skal fianansiere alle vegar på Nord-Jæren. Olja har gått til hodet på folk i Stavanger-området. Det er skapt store krav særlig med utbygging av ferjefri E39 og verdas lengste sjøtunnellar, Ryfast og Rogfast. Folk som bur i området, dei som brukar vegane og tunnellane, må ta ansvar her.

Svar 7 Anbefaler

Jan Fjeld

for 2 dager siden

Staten sender egne innbyggere på det som før ble kalt fattigkassa.

Svar 9 Anbefaler

Espen Heitmann

svarte Jan Fjeld for 2 dager siden

Nei velgerene og de kommunale politikerene gjør det, stortinget vedtar bare det flertallet i kommunestyrene har bestemt

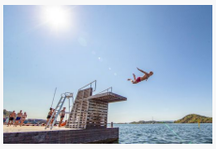
Svar 4 Anbefaler

SE 17 FLERE KOMMENTARER

LES OGSÅ

– Det går rundt. Men noen ganger må strømregningen vente.

Så mye høyere er karaktersnittet for barn med høyt utdannede foreldre



Varsler nye sommerdager flere steder i landet

Her brister demningen i Bergen: – Trær knakk som fyrstikker

Ti kvinner og menn skal avgjøre om Jensen er skyldig eller ikke. Eksperter mener juryen allerede har gjort seg opp en mening.

Forskere bekymret for situasjonen ved Svalbard og Grønland: - En enorm endring

TIL FORSIDEN

TIL TOPPEN

TIPSTELEFON 02286

TIPS PÅ E-POST

VARSLERTJENESTEN SECUREDROP

DEBATTINNLEGG PÅ E-POST

SENTRALBORD 22 86 30 00

ANNONSER 2286 3010

KUNDESERVICE 2189 6040

VIS AKERSGATA 55 I KART

ADRESSE
Akersgata 55, 0180 OSLO

SJEFREDAKTØR OG ADMINISTRERENDE DIREKTØR
Espen Egil Hansen

POLITISK REDAKTØR
Trine Eilertsen

NYHETSREDAKTØR
Tone Tveøy Strøm-Gundersen

KULTURREDAKTØR
Sarah Sørheim

FEATUREREDAKTØR
Lillian Vambheim

REDAKTØR
Harald Stanghelle

UTVIKLINGSREDAKTØR
Eirik Hammersmark Winsnes

PERSONVERNPOLICY OG COOKIES

Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet. © Aftenposten. ACAP-beskyttet. Personvernpolicy og cookies. Aftenposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Aftenposten har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til.