

Når bør bestefar avskiltes? | Vegard Godtfredsen

Si :D-innlegg: Er det riktig at eldre kjøretøy skal avskiltes når de ikke består EU-kontrollen, mens eldre sjåfører får beholde lappen bare ved en enkel legesjekk?

1 | **SiD**

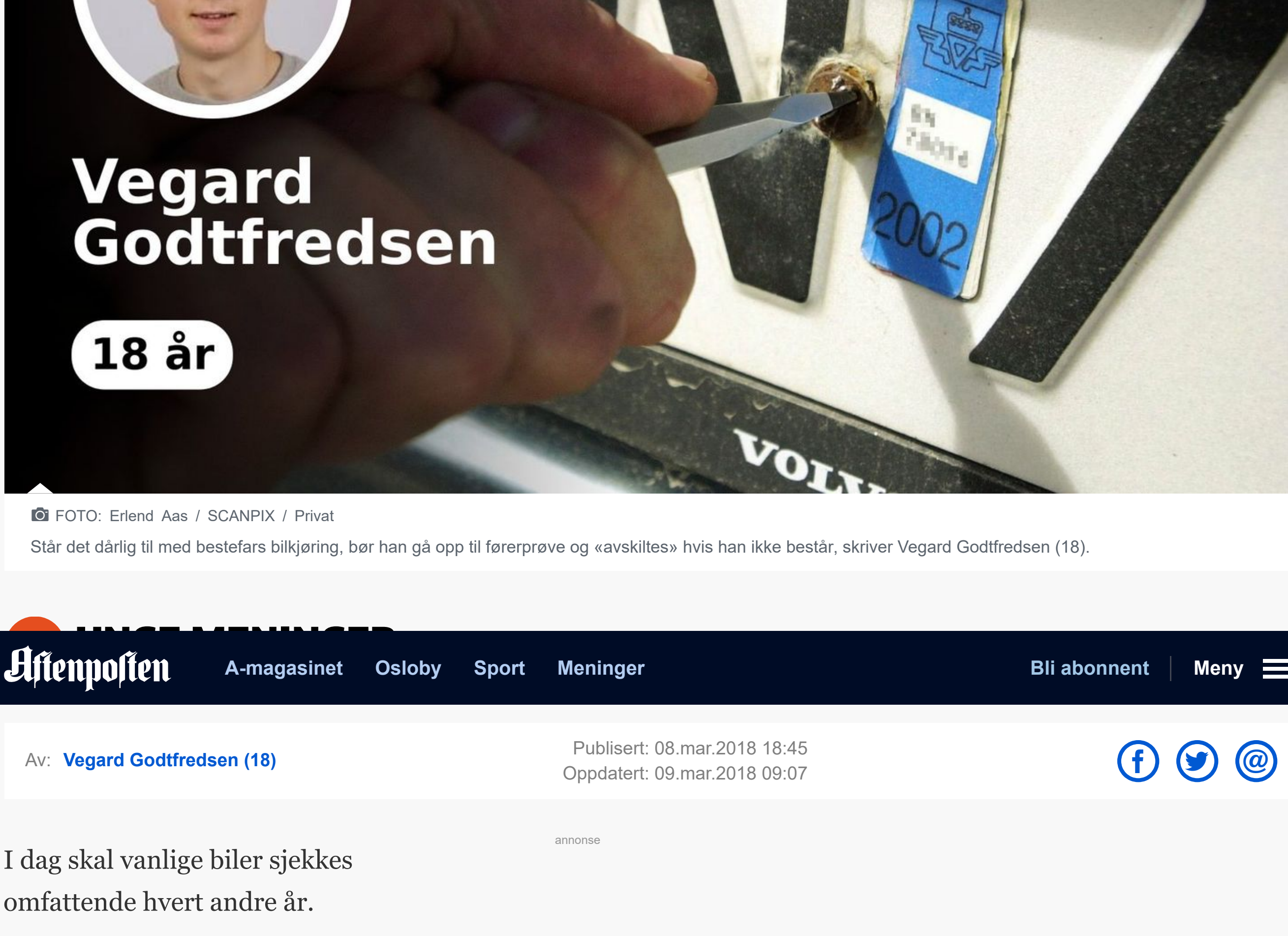


FOTO: Erlend Aas / SCANPIX / Privat

Står det dårlig til med bestefars bilkjøring, bør han på opp til førerprøve og «avskiltes» hvis han ikke består, skriver Vegard Godtfredsen (18).

Av: **Vegard Godtfredsen (18)**

Publisert: 08.mar.2018 18:45
Oppdatert: 09.mar.2018 09:07



I dag skal vanlige biler sjekkes omfattende hvert andre år.

Det er bra! Men hva med sjåførene?

Den lappen som bestefar fikk på 50-tallet da trafikkbildet var helt annerledes, den mener jeg det stilles altfor lite spørsmål ved.

Den gangen var kjøreopplæringen tilpasset datidens landevei. Det var helt andre krav som ble stilt til bestefar.

Dette var kanskje godt nok da, men er det godt nok i dag når kravene til teoretisk og praktisk forståelse er helt annerledes?

FAKTA: HVA ER ET SI :D-INNLEGG?

– Si :D er Aftenpostens debattsider for ungdom mellom 13 og 21 år

– Vi publiserer cirka 20 innlegg i uken både på papir og nett

Lenge siden 50-tallet

Ikke før bestefar blir 75 år, blir han [innkalt til en sjekk](#) hos legen. Der sjekkes blant annet syn og hørsel. Eventuelle sykdommer blir også med i vurderingen.

Dersom han består testen, får han en helseattest som han leverer på trafikkstasjonen. Han får da lov til å kjøre i inntil tre år til for en ny test må tas.



Dette er vel og bra, men hva med bestefars faktiske kjøreferdigheter?

Mye har skjedd siden 50-tallet. Formelle krav og selve trafikkbildet er svært annerledes. Er oversikten og reaksjonsevnen god nok? Har de eldre den faktiske kunnskapen som skal til for å forstå trafikken?

Amalie Kråbol (15): Det som er så fantastisk med deg, mormor, er at du ser meg

Vi testes i detalj

Jeg fylte nettopp 18 år og har fått førerkort for bil. Jeg ble «utsatt» for en god, men krevende kjøreopplæring. Her ble mine sjåførerferdigheter testet til minste lille detalj.

Jeg tenkte av og til på hvordan bestefar ville taklet dette. Jeg mener ikke å si at alle bestefødre og bestefedre er dårlige sjåfører, men hvordan kan vi sikre oss at eldre sjåfører på våre veier er gode nok?

Jeg mener fortsatt at det er riktig med en legesjekk av personer over en viss alder, men vi må også sikre at sjåførerferdighetene er gode nok.

Her tenker jeg at bestefar bør innkalles til kjøretime akkurat slik som bilen blir innkalt til EU-kontroll. Han og kjørelereren tar seg en tur, og kjørelereren krysser av for hva som er bra og dårlig.

Ali Al-Jabri (19): Mange eldre er morsommere enn oss unge, men ingen orker å tøyse med en som har dårlig tid

En ny førerprøve

Dersom det viser seg å stå dårlig til med bestefars bilkjøring, må han få kjøreopplæring før han må opp til ny førerprøve.

Klarer han ikke denne, bør han faktisk «avskiltes».

Dette høres hardt ut, men hvem ønsker vel å ha uegnede sjåfører på veiene våre?

Disse tiltakene er både krevende og omfattende, både for de eldre og for systemet. Men jeg tror faktisk at det er verdt det.

Samfunnet har en nullvisjon når det gjelder antall døde i trafikken. Kanskje kan dette være et tiltak for å komme nærmere målet.

13-21 år? Vil du også skrive til Si :D? Send ditt innlegg til sid@aftenposten.no. Alle får svar innen tre dager. Dersom du ønsker å være anonym, må du oppgi dette tydelig i mailen. Her kan du lese mer om [sende inn innlegg til oss](#).

Fikk du med deg serien vår der ungdommer forteller om sine besteforeldre?

Silje Rovik (21): [Det er en merkelig følelse når mormoren din ser deg inn i øynene uten å ane hvem du er](#)

Benjamin Vorland Andersrud (15): [Bestefar sa at om jeg la inn en ekstra innsats på skolen, skulle vi begynne å reise rundt på kampene til Brann](#)

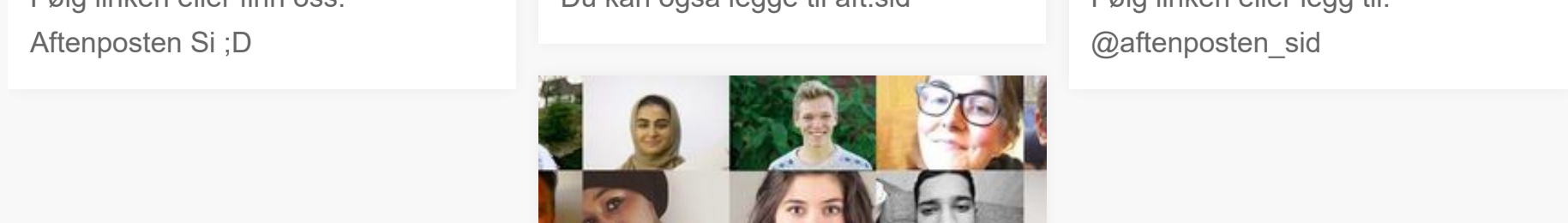
Amalie Kråbol (15): [Det som er så fantastisk med deg, mormor, er at du ser meg](#)

Ida Wiik (19): [Min Timmy, Gresshoppe forlot denne verden i sommer](#)

Ali Al-Jabri (19): [Mange eldre er morsommere enn oss unge, men ingen orker å tøyse med en som har dårlig tid](#)

Lese flere Si :D-innlegg? Vi anbefaler disse tekstene

Disse ungdommene engasjerte mest i februar.



Tømmerlæring (19): Mitt farvel til yrkesfag

Ingen veit det, berre familien min og legane. Eg er ei 17 år gamal jente som bæsjar seg ut

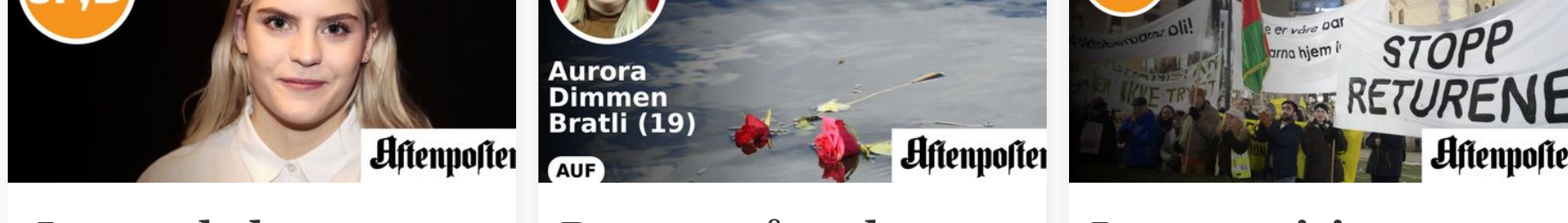
Vi er ferdige med å akseptere kvinnefiendligheten vi ble tvangsforet med | Anonym (21)

Første gang jeg ble slått, hadde mamma akkurat gått fra pappa

Monarki er et utdatert styresett som hører hjemme i historiebøkene, ikke i dagens samfunn | Ingvild Nese

«Du er stygg, gå og dø» Ungdommer blir hetset og presset til å begå selvmord | Kristoffer Næsse

Her finner du Si :D i sosiale medier



Vi legger ut alle innlegg på Facebook

Skann koden for å følge oss på Snap:

Vi er selvfølgelig også på Instagram:

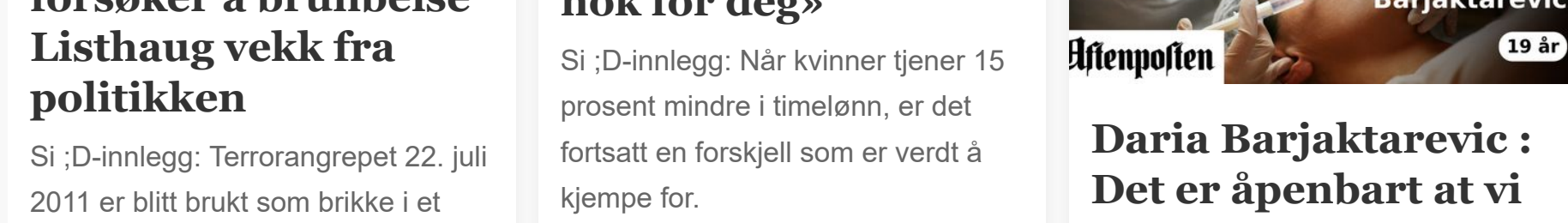
Og lur du på hvordan du skriver et innlegg til oss?

Hier finner du en haug med gode skrivelips.

Følg linken eller finn til: @aftenposten_sid

Si :D UNGE MENINGER

For deg mellom 13 og 21 år



Jenter skal være snille og pene og godta bullshit. Store lær og legger er maskuline. Hvorfor?

Det er en åpenbar grunn til at 22. juli spiller en rolle i diskusjonen om terror

Internrevisjonen ung: Hva skjer hvis høyresiden får monopol på fornuft i innvandringsdebatten?

Arbeiderpartiet forsøker å brunbeise Lishaug vekk fra politikk

«Det er trist at likelønn ikke er viktig nok for deg»

Daria Barjaktarevic: Det er åpenbart at vi trenger retningslinjer for blogg

Arbeiderpartiet forsøker å brunbeise Lishaug vekk fra politikk

«Det er trist at likelønn ikke er viktig nok for deg»

Daria Barjaktarevic: Det er åpenbart at vi trenger retningslinjer for blogg

+ Vis flere

BIL + ELDRE + EU-KONTROLL + FØRERKORT + Si :D + TRAFIKK +

34 kommentarer

LOGG INN FOR Å KOMMENTERE SPES

POPULERE

Gunnar Østland

for 6 dager siden

Ja, kanskje det kan ha en betydning å sjekke kjøreferdighetene for gamle.

Men husk at «den lappen» som «bestefar» fikk en gang for mange år siden, ikke er en chip han stikker inn på halsen et sted hver gang han setter seg i bilen. «Bestefar» har ofte kjørt daglig de aller fleste dager siden «lappen» kom i hus, kanskje med minimalt med uhell, er i de aller, aller fleste tilfeller oppdatert på en nåtidig trafikksituasjon, og kjenner sine begrensninger slik at trafikkaferden tilpasses.

Dette siste... Vis mer

Logg inn for å svare 35 Anbefaler

Iars otto skiftesvik

svarte Gunnar Østland for 5 dager siden

Helt enig med deg.

Her var det mye ungdommelig uforstand.

Det er ikke lenge siden vi å vårt land har måttet holde trafikksaksjoner blant ungdommer i alle vår skoler. Grunnen var at ungdommer med nye sertifikater kjørte rett ut i trafikken og skadde og drepte seg og andre annen hver helg.

Arsaken var selvfølgelig uforstand og ungdommelig overmot slik denne ungdommen viser her.

Det så ikke ut til at disse ungdommene, som det skrives her, hadde forstått trafikken bedre i forhold til eldre.

Rent vide... Vis mer

Logg inn for å svare 8 Anbefaler

Ragnar Kristoffersen

for 6 dager siden

Innlegget overser fullstendig at det er hans aldersgruppe som er hyppigst representert i ulykkesstatistikken, ikke bestefar.

Logg inn for å svare 32 Anbefaler

SE 30 FLERE KOMMENTARER



Prisen for å gjendanne Jomfrubråten øker fra 22 til 37-38 millioner

Ny undersøkelse viser at vi ikke er komfortable med engelsk på jobb. Her er de vanligste feilene vi gjør

Frigje ny video av Marine Vik Magnusen og Farook Abdulhak fra drapsnatten i 2008

Sylvi Lishaug: «Det var verken min mening eller hensikt å såre noen»

Stor test av gøttenyheter

Stephen Hawking er død

TIL FORSIDEN

TIL TOPPEN



f t n

TIPSTELEFON 02286

TIPS PÅ E-POST

VARSLETTJENESTEN SECUREDROP

DEBATINNLEGG PÅ E-POST

SENTRALBORD 22 86 30 00

ANNONSER 2286 3010

KUNDESERVICE 2189 0040

VIS AKERSGATA 55 I KART

ADRESSE Akersgata 55, 0180 OSLO

SJEFREDAKTØR OG ADMINISTRerende DIREKTØR Espen Egil Hansen

POLITISK REDAKTØR Tine Elvén

KYHETSREDAKTØR Tone Wetseth-Strøm-Gundersen

KULTURREDAKTØR Sarah Serheim

FEATUREREDAKTØR Lillian Vardheim

REDAKTØR Harald Stanghelle

UTVILLINGSREDAKTØR Erik Hømmersmark Winsnes

| PERSONVERNPOLICY OG COOKIES |

All innhold er opphavsrettlig beskyttet. © Aftenposten. ADAP-beskyttet. | Personvernpolicy og cookies. | Aftenposten

Redaktør eller Vær Varsom-plakettens regler for god presseetikk. Aftenposten har ikke ansvar for innhold på eksterns nettsider som det lenkes til.